

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Vybudování plochy pro kontejnerová stání v ul. A. Sochora v Teplicích**
- b. stavebník: Statutární město Teplice
nám. Svobody 2, 415 95 Teplice
IČO: 00266621
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Teplice - Trnovany, v ulici A. Sochora v Teplicích na pozemcích 1937/13; 1937/22; 1937/21. Předmětem projektu je rekonstrukce kontejnerových stání v lokalitě. Návrh řeší rekonstrukci a rozšíření stávajících kontejnerových stání z betonové dlažby a instalaci aretačních systémů pro kontejnery. Projekt dále řeší rekonstrukci stávajících chodníkových ploch a úpravu zeleně. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavby tvoří stávající chodníkové plochy, plochy pro kontejnerová stání a zeleň.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - 101 SO 01
 - 102 SO 02
 - 103 SO 03

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

o Návrhové řešení

SO 01 – Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením +0,00m a do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10 (případně +0,02m) nad úroveň komunikace. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 6,30m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 7 kontejnerů – 6x 1100l (3x SKO, 1x sklo, 1x papír, 1x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Součástí stavby je také rekonstrukce stávajícího asfaltového chodníku. Nově bude chodník navržen z dlažby o tloušťce 60mm a celkové konstrukci 240mm. Chodník bude osazen betonovými obrubami 8/25 s převýšením +0,06m případně +0,00m nad úroveň chodníku. Odvodnění chodníku bude řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Šířka chodníku je navržena 1,50m. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm D2-D-1-VI/PII

Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm D2-D-1-CH/PIII

Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Konstrukce chodníkových ploch ACo8 tl. 250mm D2-N-3-VI/PII

Asfaltový beton	ACo8	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		250mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

SO 02 - Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením +0,00m. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Součástí stavby je také rekonstrukce stávajícího přilehlého asfaltového chodníku. Konstrukce chodníku je navržena asfaltová a celkové tloušťce 250mm. Způsob odvodnění chodníku bude zachován. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce chodníkových ploch ACo8 tl. 250mm		D2-N-3-VI/PII
Asfaltový beton	ACo8	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		250mm

SO 03 - Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením +0,00m a do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10 (případně +0,02m) nad úroveň komunikace. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 7,85m na 4,20m. Na ploše bude umístěno celkem 9 kontejnerů – 8x 1100l (5x SKO, 1x sklo, 1x papír, 1x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Součástí stavby je také vybudování nového schodiště, které propojí plochu pro kontejnery s přilehlým chodníkem u panelového domu. Nové schodiště a přilehlá část chodníkové plochy jsou navrženy z asfaltu o celkové tloušťce konstrukce 250mm. Schodiště má celkem 7 stupňů o délce 0,30m a výšce 0,16m. Chodník bude osazen betonovými obrubami 8/25 s převýšením +0,00m nad úroveň chodníku. Odvodnění schodiště a chodníku bude řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Šířka schodiště je navržena 1,50m. Po jedné straně schodiště bude umístěno zábradlí z pozinku (viz D.1.1.2.3 Vzorový řez zábradlím). Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce chodníkových ploch ACo8 tl. 250mm		D2-N-3-VI/PII
Asfaltový beton	ACo8	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		250mm

Doplnění konstrukce silnice ACo tl, 230mm

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim odvodnění rekonstruovaných ploch zůstává zachován. Nové plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo pouze vodorovné dopravní značení V12c (viz D.1.1.2.1 Situace).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

o Ochrana proti hluku a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

o Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

o Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

o Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

○ *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici A. Sochora.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06).